



ГРУНТ ЕПОКСИДНИЙ 1K EPOXY PRIMER



<https://autocolor.com.ua>



@autocolor.ukraine



ГРУНТ ЕПОКСИДНИЙ 1K EPOXY PRIMER

ГРУНТ ЕПОКСИДНИЙ 1K EPOXY PRIMER CAR SYSTEM – це універсальна ґрунтовка 1К з відмінною адгезією і захистом від корозії на сталевих панелях, оцинкованих сталевих панелях, алюмінієвих і анодованих алюмінієвих поверхнях.

Для оптимальної підготовки пошкодженої ділянки попередньо ретельно очистіть поверхню:

- на металевих поверхнях – спреєм для видалення силікону (149.423);
- на GFK – очищувачем для пластику (145.985).

Для досягнення найкращих результатів рекомендуємо використовувати шпаклівку після висихання епоксидної ґрунтовки 1К. Після цього можна фарбувати водоемульсійними або сольвентними системами на водній основі.

НАНЕСЕННЯ

- Для точкового ремонту та відновлення деталей;
- Найкращий захист від корозії для сталі, оцинкованої сталі, алюмінію та GFK;
- Просте нанесення, що економить час;
- Швидко сохне;
- Добре розтікається;
- Покривається водорозчинними фарбами, акриловими фінішними покриттями RAL;
- Хороша ізоляція від вологи;
- Можливе нанесення «мокрим по мокрому».

ДАНІ ПРО МАТЕРІАЛ

- На основі сполучного: епоксидна смола;
- Колір: сірий;
- Розхід: залежно від характеру основи 400 мл достатньо для покриття приблизно 1 м²;
- Термостійкість: до 90°C;
- Термін зберігання в оригінальній невідкритій тарі: 10 років за умови належного зберігання:
 - діапазон температур від +10°C до +25°C;
 - відносна вологість повітря не більше 60%.
- Об'ємний вміст вуглецю: 274,5 г/л.



НАНЕСЕННЯ

- Повністю видалити іржу з металевих поверхонь.
- Очистити та відполірувати поверхню силіконовим спреєм.
- Ретельне очищення склопластикових поверхонь.
- Перед використанням струсити балончик не менше 2 хв..
- Пробне розпилення.
- Пошкоджена ділянка повинна бути сухою, очищеною від жиру та пилу.
- У якості ґрунтовки нанести рівномірний шар 20-30 мкм в 1-2 прийоми.
- Можна наносити повторне лакофарбове покриття при температурі 20°C: 12-15 хв..
- Час висихання: інфрачервоне сушіння: 8-10 хв..
- Струмінь розпилення регулюється.

Кінець роботи

- Після завершення процесу фарбування переверніть балончик і розпиліть з порожнього клапана.

ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

- Тільки для використання фахівцем.
- Одягайте відповідний респіратор для захисту від лакофарбового розпилення (ми рекомендуємо респіратор Carsystem Star Mask з рівнем захисту A2/P2).

ПИТАННЯ БЕЗПЕКИ

Наведені вище технічні дані та інформація, особливо рекомендації щодо нанесення та використання наших продуктів, ґрунтуються на наших сучасних знаннях і досвіді при застосуванні в нормальних умовах. На практиці матеріали, поверхні або умови на об'єкті настільки відрізняються, що ні з цієї інформації, ні з усної консультації не можна вивести жодних гарантій щодо результатів роботи або відповідальності, що впливає з будь-яких відносин, за винятком випадків, коли нас звинувачують у намірі або грубій недбалості. У цьому випадку користувач зобов'язаний довести, що він вчасно і в повному обсязі письмово поінформував нас про всі моменти, необхідні для правильного і перспективного судження. Необхідно дотримуватися патентних прав будь-якої третьої сторони. Крім того, застосовуються наші загальні умови продажу та постачання, а також актуальний технічний паспорт, який слід вимагати.

Вказівки щодо поводження та утилізації відходів містяться в нашому паспорті безпеки матеріалів та в специфікаціях Асоціації страхування відповідальності роботодавців для хімічної промисловості.

